

# Interdisziplinäres Praxisprojekt: BMW Technische Dokumentation für Montagevorrichtungen

Die Firma BMW-Motoren stellt 60% aller Benzin- und 100% aller Diesel-Motoren weltweit in Steyr her. Der Zusammenbau der Motorblöcke erfolgt stationsweise an verschiedenen Montagevorrichtungen. Aufgabe war es eine technische Dokumentation für Montagevorrichtungen, anhand einer Vorrichtung zu erstellen.

## **Ergebnis:**

Die Studentinnen erarbeiteten nach Recherchen und Messungen der Station zwei Konzepte mit CATIA und SmarTeam.

### 1. Variante:

#### **Konstruktion in CATIA mit Verwaltung im Explorer**

Vorteile:

- gesamte Baugruppe, als auch die Einzelteile sind in 3D
- Ableiten von 2D-Zeichnungen – Speichern als CATIA-Dateien oder pdf
- Generierung von Stücklisten (kann individuell eingestellt werden)
- Speichern von Stücklisten in der Zeichnungsableitung als auch als html oder xsl
- Zeichnungsableitungen und Stücklisten sind für Mitarbeiter ohne CATIA-Arbeitsplatz zugänglich
- Aktualität: werden einzelne Bauteile in CATIA geändert, so werden diese Änderungen auch in der gesamten CATIA-Baugruppe, den CATIA-Zeichnungs-ableitungen und CATIA-Stücklisten übernommen

### 2. Variante:

#### **Konstruktion in CATIA mit Verwaltung im SmarTeam**

Zusätzliche Vorteile:

- SmarTeam ist ein Dokumente- Management-System
- Automatische Übernahme aller CATIA-Dateien
- Kompatibel mit anderen Programmen (z.B. Microsoft)
- Daten werden als Projekte in Form einer Baumstruktur angelegt
- Alle Dokumente, die im Explorer verfügbar sind, können auch im SmarTeam abgespeichert werden  
3D Catia-Daten können im SmarTeam bewegt werden
- Suchfunktionen, Zugriffskontrollen, Versionsmanagement
- Änderungen an der Baugruppe bleiben nachvollziehbar

## **Kontakt**

Prof. <sup>in</sup>(FH) Dipl.Ing. Dr.<sup>in</sup> Christiane Takacs, Studiengangsleitung PDK, Fachhochschule Wels.  
[christiane.takacs@fh-wels.at](mailto:christiane.takacs@fh-wels.at), Tel.: 07242 72811 – 3650, [www.fh-ooe/pdk](http://www.fh-ooe/pdk)